保险产品说明

保险条款名称	华泰财产保险有限公司摩托车、拖拉机商业保险示范条款(2020
	版)(BXMC2020AI0103)
保障范围	总则
	第一条 本保险条款分为主险、附加险。
	主险包括摩托车、拖拉机损失保险,摩托车、拖拉机第三者责任保险,
	摩托车、拖拉机车上人员责任保险,摩托车、拖拉机全车盗抢保险共四
	个独立的险种,投保人可以选择投保全部险种,也可以选择投保其中部
	分险种。保险人依照本保险合同的约定,按照承保险种分别承担保险责
	任。
	一 附加险不能独立投保。附加险条款与主险条款相抵触的,以附加险条款
	为准,附加险条款未尽之处,以主险条款为准。
	第二条 本保险合同中的摩托车是指在中华人民共和国境内(不含港、澳、
	台地区)行驶,采用燃料或电瓶驱动的两轮或三轮车辆。
	本保险合同中的拖拉机是指在中华人民共和国境内(不含港、澳、台地
	区)行驶,用于牵引、推动、携带和/或驱动配套机具进行作业的自走式
	 动力机械,包括农用型手扶拖拉机、农用型轮式拖拉机(含轮式收割机)
	和拖拉机运输机组。
	本保险合同中的摩托车、拖拉机统称为被保险机动车。
	第三条 本保险合同中的第三者是指因被保险机动车发生意外事故遭受
	│ 人身伤亡或者财产损失的人,但不包括被保险机动车本车车上人员、被
	保险人。
	第四条 本保险合同中的车上人员是指发生意外事故的瞬间,在被保险机
	动车车体内或车体上的人员,包括正在上下车的人员。
	第五条 本保险合同中的各方权利和义务,由保险人、投保人遵循公平原
	则协商确定。保险人、投保人自愿订立本保险合同。
	除本保险合同另有约定外,投保人应在保险合同成立时一次交清保险费。
	保险费未交清前,本保险合同不生效。
	第一章 摩托车、拖拉机损失保险(BX20113101)
	保险责任
	第六条 保险期间内,被保险人或被保险机动车驾驶人(以下简称"驾驶
	人")在使用被保险机动车过程中,因下列原因造成被保险机动车的直
	接损失,且不属于免除保险人责任的范围,保险人依照本保险合同的约
	定负责赔偿:
	(一)碰撞、倾覆、坠落;
	(二)火灾、爆炸;
	(三)外界物体坠落、倒塌;
	(四) 地震及次生灾害、雷击、暴风、暴雨、洪水、龙卷风、冰雹、台
	风、热带风暴;
	(五)地陷、崖崩、滑坡、泥石流、雪崩、冰陷、暴雪、冰凌、沙尘暴;
	(六)受到被保险机动车所载货物、车上人员意外撞击;

(七) 载运被保险机动车的渡船遭受自然灾害(只限于驾驶人随船的情形)。

第七条 发生保险事故时,被保险人或驾驶人为防止或者减少被保险机动车的损失所支付的必要的、合理的施救费用,由保险人承担;施救费用数额在被保险机动车损失赔偿金额以外另行计算,最高不超过保险金额。

保险金额

第十一条 保险金额由投保人和保险人按照投保时被保险机动车的实际价值或其他市场公允价值协商确定。保险人依据本条款约定在保险责任范围承担赔偿责任。

第二章 摩托车、拖拉机第三者责任保险(BX20113102) 保险责任

第十八条 保险期间内,被保险人或其允许的驾驶人在使用被保险机动车过程中发生意外事故,致使第三者遭受人身伤亡或财产直接损毁,依法应当对第三者承担的损害赔偿责任,且不属于免除保险人责任的范围,保险人依照本保险合同的约定,对于超过机动车交通事故责任强制保险各分项赔偿限额的部分负责赔偿。

第十九条 保险人依据被保险机动车一方在事故中所负的事故责任比例, 承担相应的赔偿责任。

被保险人或被保险机动车一方根据有关法律法规选择自行协商或由公安 机关交通管理部门处理事故,但未确定事故责任比例的,按照下列规定 确定事故责任比例:被保险机动车一方负主要事故责任的,事故责任比 例为 70%;被保险机动车一方负同等事故责任的,事故责任比例为 50%; 被保险机动车一方负次要事故责任的,事故责任比例为 30%。

涉及司法或仲裁程序的,以法院或仲裁机构最终生效的法律文书为准。

责任限额

第二十三条 每次事故的责任限额,由投保人和保险人在签订本保险合同时协商确定。

第二十四条 主车和挂车连接使用时视为一体,发生保险事故时,由主车保险人和挂车保险人按照保险单上载明的机动车第三者责任保险责任限额的比例,在各自的责任限额内承担赔偿责任。

第三章 摩托车、拖拉机车上人员责任保险(BX20113103) 保险责任

第二十九条 保险期间内,被保险人或其允许的驾驶人在使用被保险机动车过程中发生意外事故,致使车上人员遭受人身伤亡,且不属于免除保险人责任的范围,依法应当对车上人员承担的损害赔偿责任,保险人依照本保险合同的约定负责赔偿。

第三十条 保险人依据被保险机动车一方在事故中所负的事故责任比例, 承担相应的赔偿责任。

被保险人或被保险机动车一方根据有关法律法规选择自行协商或由公安 机关交通管理部门处理事故,但未确定事故责任比例的,按照下列规定 确定事故责任比例:被保险机动车一方负主要事故责任的,事故责任比 例为70%;被保险机动车一方负同等事故责任的,事故责任比例为50%; 被保险机动车一方负次要事故责任的,事故责任比例为30%。

涉及司法或仲裁程序的,以法院或仲裁机构最终生效的法律文书为准。

责任限额

第三十四条 驾驶人每次事故责任限额和乘客每次事故每人责任限额由 投保人和保险人在投保时协商确定。投保乘客座位数按照被保险机动车 的核定载客数(驾驶人座位除外)确定。

第四章 摩托车、拖拉机全车盗抢保险(BX20113104) 保险责任

第三十七条 保险期间内,被保险机动车的下列损失和费用,且不属于免除保险人责任的范围,保险人依照本保险合同的约定负责赔偿:

- (一)被保险机动车被盗窃、抢劫、抢夺,经出险当地县级以上公安刑 侦部门立案证明,满60天未查明下落的全车损失;
- (二)被保险机动车全车被盗窃、抢劫、抢夺后,受到损坏或车上零部件、附属设备丢失需要修复的合理费用;
- (三)被保险机动车在被抢劫、抢夺过程中,受到损坏需要修复的合理 费用。

保险金额

第四十条 保险金额由投保人和保险人在投保时被保险机动车的实际价值或其他市场公允价值内协商确定。

附加险

附加险条款的法律效力优于主险条款。附加险条款未尽事宜,以主险条款为准。除附加险条款另有约定外,主险中的责任免除、双方义务同样适用于附加险。主险保险责任终止的,其相应的附加险保险责任同时终止。

附加绝对免赔率特约条款(BX20113201)

绝对免赔率为 5%、10%、15%、20%, 由投保人和保险人在投保时协商确定, 具体以保险单载明为准。

被保险机动车发生主险约定的保险事故,保险人按照主险的约定计算赔款后,扣减本特约条款约定的免赔。即:

实际赔款=按主险约定计算的赔款×(1-绝对免赔率)

附加精神损害抚慰金责任险(BX20113202)

投保了摩托车、拖拉机第三者责任保险或摩托车、拖拉机车上人员责任 保险的摩托车、拖拉机,可投保本附加险。

在投保人仅投保摩托车、拖拉机第三者责任保险的基础上附加本附加险时,保险人只负责赔偿第三者的精神损害抚慰金;在投保人仅投保摩托车、拖拉机车上人员责任保险的基础上附加本附加险时,保险人只负责赔偿车上人员的精神损害抚慰金。

保险责任

保险期间内,被保险人或其允许的驾驶人在使用被保险机动车的过程中, 发生投保的主险约定的保险责任内的事故,造成第三者或车上人员的人 身伤亡,受害人据此提出精神损害赔偿请求,保险人依据法院判决及保 险合同约定,对应由被保险人或被保险机动车驾驶人支付的精神损害抚慰金,在扣除机动车交通事故责任强制保险应当支付的赔款后,在本保险赔偿限额内负责赔偿。

赔偿限额 每次事故赔偿限额由保险人和投保人在投保时协商确定。

附加医保外医疗费用责任险(BX20113203)

投保了摩托车、拖拉机第三者责任保险或摩托车、拖拉机车上人员责任 保险的摩托车、拖拉机,可投保本附加险。

保险责任

保险期间内,被保险人或其允许的驾驶人在使用被保险机动车的过程中, 发生主险保险事故,对于被保险人依照中华人民共和国法律(不含港澳 台地区法律)应对第三者或车上人员承担的医疗费用,保险人对超出《道 路交通事故受伤人员临床诊疗指南》和国家基本医疗保险同类医疗费用 标准的部分负责赔偿。

赔偿限额 由投保人和保险人在投保时协商确定,并在保险单中载明。

保险期间

第四十五条除另有约定外,保险期间为一年,以保险单载明的起讫时间为准。

第一部分 责任免除条款

概念:责任免除是指保险合同约定的,而在保险责任内予以剔除的损失和事由。保险人承担的保险赔偿责任,是指属于保险条款列明的保险责任,且不属于免除保险人责任的范围。

内容:根据我公司**摩托车、拖拉机商业保险示范条款**的约定,不同险种的责任免除包括:

摩托车、拖拉机损失保险

第八条在上述保险责任范围内,下列情况下,不论任何原因造成被保险 机动车的任何损失和费用,保险人均不负责赔偿:

- (一)事故发生后,被保险人或驾驶人故意破坏、伪造现场,毁灭证据;
- (二)驾驶人有下列情形之一者:
- 1、交通肇事逃逸;
- 2、饮酒、吸食或注射毒品、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品;
- 3、无驾驶证,驾驶证被依法扣留、暂扣、吊销、注销期间;
- 4、驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的机动车。
- (三)被保险机动车有下列情形之一者:
- 1、发生保险事故时被保险机动车行驶证、号牌被注销;
- 2、被扣留、收缴、没收期间;
- 3、竞赛、测试期间,在营业性场所维修、保养、改装期间;
- 4、被保险人或驾驶人故意或重大过失,导致被保险机动车被利用从事 犯罪行为。

第九条下列原因导致的被保险机动车的损失和费用,保险人不负责赔偿:

(一)战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱、污染(含放射性污染)、核 反应、核辐射; (二)违反安全装载规定;

- (三)被保险机动车被转让、改装、加装或改变使用性质等,导致被保 险机动车危险程度显著增加,且未及时通知保险人,因危险程度显著增 加而发生保险事故的;
- (四) 投保人、被保险人或驾驶人故意制造保险事故。
- 第十条下列损失和费用,保险人不负责赔偿:
- (一)因市场价格变动造成的贬值、修理后因价值降低引起的减值损失;
- (二)自然磨损、朽蚀、腐蚀、故障、本身质量缺陷;
- (三)摩托车停放期间因翻倒造成的损失;
- (四) 投保人、被保险人或驾驶人知道保险事故发生后,故意或者因重大过失未及时通知,致使保险事故的性质、原因、损失程度等难以确定的,保险人对无法确定的部分,不承担赔偿责任,但保险人通过其他途径已经知道或者应当及时知道保险事故发生的除外;
- (五) 因被保险人违反本条款第十三条约定,导致无法确定的损失;
- (六)被保险机动车全车被盗窃、被抢劫、被抢夺、下落不明,以及在此期间受到的损坏,或被盗窃、被抢劫、被抢夺未遂受到的损坏,或车上零部件、附属设备丢失;
- (七)车轮单独损失,无明显碰撞痕迹的车身划痕,以及新增加设备的损失。

摩托车、拖拉机第三者责任保险

第二十条在上述保险责任范围内,下列情况下,不论任何原因造成的人身伤亡、财产损失和费用,保险人均不负责赔偿:

- (一)事故发生后,被保险人或驾驶人故意破坏、伪造现场,毁灭证据;
- (二) 驾驶人有下列情形之一者:
- 1、交通肇事逃逸;
- 2、饮酒、吸食或注射毒品、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品;
- 3、无驾驶证,驾驶证被依法扣留、暂扣、吊销、注销期间;
- 4、驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的机动车;
- 5、非被保险人允许的驾驶人。
- (三)被保险机动车有下列情形之一者:
- 1、发生保险事故时被保险机动车行驶证、号牌被注销;
- 2、被扣留、收缴、没收期间;
- 3、竞赛、测试期间,在营业性场所维修、保养、改装期间:
- 4、全车被盗窃、被抢劫、被抢夺、下落不明期间。
- 第二十一条下列原因导致的人身伤亡、财产损失和费用,保险人不负责赔偿:
- (一)战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱、污染(含放射性污染)、核 反应、核辐射:
- (二)第三者、被保险人或驾驶人故意制造保险事故、犯罪行为,第三者与被保险人或其他致害人恶意串通的行为;
- (三)被保险机动车被转让、改装、加装或改变使用性质等,导致被保 险机动车危险程度显著增加,且未及时通知保险人,因危险程度显著增 加而发生保险事故的。
- 第二十二条下列人身伤亡、财产损失和费用,保险人不负责赔偿:

- (一)被保险机动车发生意外事故,致使任何单位或个人停业、停驶、 停电、停水、停气、停产、通讯或网络中断、电压变化、数据丢失造成 的损失以及其他各种间接损失:
- (二)第三者财产因市场价格变动造成的贬值,修理后因价值降低引起的减值损失;
- (三)被保险人及其家庭成员、驾驶人及其家庭成员所有、承租、使用、管理、运输或代管的财产的损失,以及本车上财产的损失;
- (四)被保险人、被保险人允许的驾驶人、本车车上人员的人身伤亡;
- (五)停车费、保管费、扣车费、罚款、罚金或惩罚性赔款:
- (六)超出《道路交通事故受伤人员临床诊疗指南》和国家基本医疗保险同类医疗费用标准的费用部分:
- (七)律师费,未经保险人事先书面同意的诉讼费、仲裁费;
- (八)投保人、被保险人或驾驶人知道保险事故发生后,故意或者因重大过失未及时通知,致使保险事故的性质、原因、损失程度等难以确定的,保险人对无法确定的部分,不承担赔偿责任,但保险人通过其他途径已经知道或者应当及时知道保险事故发生的除外;
- (九)因被保险人违反本条款第二十六条约定,导致无法确定的损失;
- (十)精神损害抚慰金;
- (十一) 应当由机动车交通事故责任强制保险赔偿的损失和费用;

保险事故发生时,被保险机动车未投保机动车交通事故责任强制保险或机动车交通事故责任强制保险合同已经失效的,对于机动车交通事故责任强制保险责任限额以内的损失和费用,保险人不负责赔偿。

摩托车、拖拉机车上人员责任保险

第三十一条在上述保险责任范围内,下列情况下,不论任何原因造成的 人身伤亡,保险人均不负责赔偿:

- (一)事故发生后,被保险人或驾驶人故意破坏、伪造现场,毁灭证据;
- (二)驾驶人有下列情形之一者:
- 1、交通肇事逃逸:
- 2、饮酒、吸食或注射毒品、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品;
- 3、无驾驶证,驾驶证被依法扣留、暂扣、吊销、注销期间;
- 4、驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的机动车;
- 5、非被保险人允许的驾驶人。
- (三)被保险机动车有下列情形之一者:
- 1、发生保险事故时被保险机动车行驶证、号牌被注销的:
- 2、被扣留、收缴、没收期间;
- 3、竞赛、测试期间,在营业性场所维修、保养、改装期间;
- 4、全车被盗窃、被抢劫、被抢夺、下落不明期间。
- 第三十二条下列原因导致的人身伤亡,保险人不负责赔偿:
- (一)战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱、污染(含放射性污染)、核 反应、核辐射;
- (二)被保险机动车被转让、改装、加装或改变使用性质等,导致被保险机动车危险程度显著增加,且未及时通知保险人,因危险程度显著增加而发生保险事故的:

- (三) 投保人、被保险人或驾驶人故意制造保险事故。
- 第三十三条下列人身伤亡、损失和费用,保险人不负责赔偿:
- (一)被保险人及驾驶人以外的其他车上人员的故意行为造成的自身伤亡:
- (二)车上人员因疾病、分娩、自残、斗殴、自杀、犯罪行为造成的自身伤亡;
- (三)罚款、罚金或惩罚性赔款:
- (四)超出《道路交通事故受伤人员临床诊疗指南》和国家基本医疗保 险同类医疗费用标准的费用部分:
- (五)律师费,未经保险人事先书面同意的诉讼费、仲裁费;
- (六) 投保人、被保险人或驾驶人知道保险事故发生后,故意或者因重大过失未及时通知,致使保险事故的性质、原因、损失程度等难以确定的,保险人对无法确定的部分,不承担赔偿责任,但保险人通过其他途径已经知道或者应当及时知道保险事故发生的除外;
- (七)精神损害抚慰金;
- (八) 应当由机动车交通事故责任强制保险赔付的损失和费用。

摩托车、拖拉机全车资抢保险

第三十八条在上述保险责任范围内,下列情况下,不论任何原因造成被保险机动车的任何损失和费用,保险人均不负责赔偿:

- (一)被保险人索赔时未能提供出险当地县级以上公安刑侦部门出具的盗抢立案证明;
- (二)驾驶人、被保险人、投保人故意破坏现场、伪造现场,毁灭证据;
- (三)被保险机动车被扣留、罚没、查封、政府征用期间;
- (四)被保险机动车在竞赛、测试期间,在营业性场所维修、保养、改装期间,被运输期间。
- 第三十九条下列损失和费用,保险人不负责赔偿:
- (一)战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱导致的损失和费用;
- (二)被保险人或驾驶人的故意行为、犯罪行为导致的损失和费用;
- (三) 非全车遭盗窃,仅车上零部件或附属设备被盗窃或损坏;
- (四)新增加设备的损失:
- (五)被保险机动车被转让、改装、加装或改变使用性质等,导致被保险机动车危险程度显著增加,且未及时通知保险人,因危险程度显著增加而发生保险事故的:
- (六)投保人、被保险人或驾驶人知道保险事故发生后,故意或者因重大过失未及时通知,致使保险事故的性质、原因、损失程度等难以确定的,保险人对无法确定的部分,不承担赔偿责任,但保险人通过其他途径已经及时知道或者应当知道保险事故发生的除外;
- (七)因被保险人违反本条款第四十一条约定,导致无法确定的损失。

附加险

1、附加精神损害抚慰金责任险

第二条责任免除

- (一)根据被保险人与他人的合同协议,应由他人承担的精神损害抚慰 金:
- (二)未发生交通事故,仅因第三者或本车人员的惊恐而引起的损害;
- (三)怀孕妇女的流产发生在交通事故发生之日起 30 天以外的。
- 2、附加医保外医疗费用责任险

第二条责任免除

下列损失、费用,保险人不负责赔偿:

- (一) 在相同保障的其他保险项下可获得赔偿的部分;
- (二) 所诊治伤情与主险保险事故无关联的医疗、医药费用;
- (三)特需医疗类费用。

第二部分 免赔率

概念:

免赔率是指保险合同中约定的,保险人不负赔偿责任的损失占总体损失的比例,保险公司在理赔时,将按照此比例计算不负赔偿责任的损失额度,然后在赔款中进行扣减。

内容:根据我公司**摩托车、拖拉机商业保险示范条款**的约定,所使用的 免赔率包括:

免赔率内容:

1、附加绝对免赔率特约条款

绝对免赔率为 5%、10%、15%、20%,由投保人和保险人在投保时协商确定,具体以保险单载明为准。

被保险机动车发生主险约定的保险事故,保险人按照主险的约定计算赔款后,扣减本特约条款约定的免赔。即:

实际赔款=按主险约定计算的赔款×(1-绝对免赔率)

说明:附加绝对免赔率特约条款为减费附加险,可对应多个主险分别进行投保,若投保此附加险,我公司将按照协商确定的绝对免赔率档次及对应主险相应扣减保险费,但被保险机动车发生主险约定的保险事故,

保险人按照主险的约定计算赔款后,将扣减按本特约条款约定的绝对免 赔率计算的免赔额。

第三部分 保险合同终止或解除

概念:保险合同终止,是指出现法律规定或合同约定的情形时,保险合同的权利义务终止。保险合同解除是指投保人或保险公司依法或依保险合同约定,终止保险合同的行为,是合同终止的情形之一。对于保险合同终止后发生的事故,保险公司不予赔偿。

1、摩托车、拖拉机损失保险

第十七条 保险机动车发生本保险事故,导致全部损失,或一次赔款金额与免赔金额之和(不含施救费)达到保险金额,保险人按本保险合同约定支付赔款后,本保险责任终止,保险人不退还摩托车、拖拉机损失保险及其附加险的保险费。

2、通用

第五十二条 在保险期间内,被保险机动车转让他人的,受让人承继被保险人的权利和义务。被保险人或者受让人应当及时通知保险人,并及时办理保险合同变更手续。

因被保险机动车转让导致被保险机动车危险程度发生显著变化的,保险 人自收到前款约定的通知之日起三十日内,可以相应调整保险费或者解 除本保险合同。

第五十三条 保险责任开始前,投保人要求解除本保险合同的,应当向保险人支付应交保险费金额 3%的退保手续费,保险人应当退还保险费。保险责任开始后,投保人要求解除本保险合同的,自通知保险人之日起,本保险合同解除。保险人按日收取自保险责任开始之日起至合同解除之日止期间的保险费,并退还剩余部分保险费。

第四部分 其他

概念:保险人根据本保险合同的约定,按照《道路交通事故受伤人员临床诊疗指南》和国家基本医疗保险的同类医疗费用标准核定医疗费用。

本保险合同约定的医疗费用赔偿标准和保险费厘定相匹配,对于超出本赔偿标准的医疗费用,保险人不承担赔偿责任。另外,本保险合同为摩托车、拖拉机商业保险示范条款,为被保险人提供基本的风险保障,不能转移被保险人所有的赔偿责任风险。投保人可以通过增加保险费,选择相应附加险获得更全面的保障。

1、摩托车、拖拉机第三者责任保险

第二十八条 保险人按照《道路交通事故受伤人员临床诊疗指南》和国家基本医疗保险的同类医疗费用标准核定医疗费用的赔偿金额。

未经保险人书面同意,被保险人自行承诺或支付的赔偿金额,保险人有权重新核定。不属于保险人赔偿范围或超出保险人应赔偿金额的,保险人不承担赔偿责任。

2、摩托车、拖拉机车上人员责任保险

第三十六条 保险人按照《道路交通事故受伤人员临床诊疗指南》和国家基本医疗保险的同类医疗费用标准核定医疗费用的赔偿金额。

未经保险人书面同意,被保险人自行承诺或支付的赔偿金额,保险人有权重新核定。不属于保险人赔偿范围或超出保险人应赔偿金额的,保险人不承担赔偿责任。

第五部分 免除保险人责任条款有关名词释义

摩托车:是指在中华人民共和国境内(不含港、澳、台地区)行驶,采用燃料或电瓶驱动的两轮或三轮车辆。

拖拉机:是指在中华人民共和国境内(**不含港、澳、台地区**)行驶,用于牵引、推动、携带和/或驱动配套机具进行作业的自走式动力机械,包括农用型手扶拖拉机、农用型轮式拖拉机(含轮式收割机)和拖拉机运输机组。

使用被保险机动车过程:指被保险机动车作为一种工具被使用的整个过程,包括行驶、停放及作业,**但不包括在营业场所被维修养护期间、被营业单位拖带或被吊装等施救期间**。

自然灾害:指对人类以及人类赖以生存的环境造成破坏性影响的自然现象,包括雷击、暴风、暴雨、洪水、龙卷风、冰雹、台风、热带风暴、地陷、崖崩、滑坡、泥石流、雪崩、冰陷、暴雪、冰凌、沙尘暴、地震及其次生灾害等。

意外事故:指被保险人不可预料、无法控制的突发性事件,**但不包括战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱、污染(含放射性污染)、核反应、核辐射等。**

交通肇事逃逸: 是指发生道路交通事故后, 当事人为逃避法律责任, 驾驶或者遗弃车辆逃离道路交通事故现场以及潜逃藏匿的行为。

车轮单独损失:指未发生被保险机动车其他部位的损失,因自然灾害、 意外事故,仅发生轮胎、轮毂、轮毂罩的分别单独损失,或上述三者之 中任意二者的共同损失,或三者的共同损失。

车身划痕: 仅发生被保险机动车车身表面油漆的损坏, 且无明显碰撞痕迹。

新增加设备:指被保险机动车出厂时原有设备以外的,另外加装的设备和设施。

全部损失:指被保险机动车发生事故后灭失,或者受到严重损坏完全失去原有形体、效用,或者不能再归被保险人所拥有的,为实际全损;或被保险机动车发生事故后,认为实际全损已经不可避免,或者为避免发生实际全损所需支付的费用超过实际价值的,为推定全损。

家庭成员: 指配偶、父母、子女和其他共同生活的近亲属。

饮酒: 指驾驶人饮用含有酒精的饮料, 驾驶机动车时血液中的酒精含量大于等于 20 mg/100 mL的。

污染(含放射性污染):指被保险机动车正常使用过程中或发生事故时,由于油料、尾气、货物或其他污染物的泄漏、飞溅、排放、散落等造成的被保险机动车和第三方财产的污损、状况恶化或人身伤亡。

特需医疗类费用:指医院的特需医疗部门/中心/病房,包括但不限于特需医疗部、外宾医疗部、VIP部、国际医疗中心、联合医院、联合病房、干部病房、A级病房、家庭病房、套房等不属于社会基本医疗保险范畴的高等级病房产生的费用,以及名医门诊、指定专家团队门诊、特需门诊、国际门诊等产生的费用。

保单预期利益

不适用